

12万级国民增程来了！AION i60能打破你的续航焦虑吗？

来源：郭佳明 发布时间：2025-11-22 22:07:04

还记得上次计划全家自驾游时，看着地图上遥远的距离，心里默默计算着电动车的续航，那种对未知充电桩的担忧瞬间涌上心头。相信很多像我一样关注家庭用车的朋友，都曾在纯电的静谧经济与燃油的里程无忧之间反复权衡。直到最近，一条消息引起了我的注意：一向专注于纯电领域的埃安，竟然推出了它的增程式车型——AION i60(图片|配置|询价)，并且起步预售价定在了12.68万元。这个价格，直接将增程技术拉进了许多家庭购车预算的核心区间。带着好奇与审视，我仔细研究了这款被称为“国民增程”的SUV，它究竟是真的破解了增程车的传统痛点，还是仅仅多了一个选择？今天，就让我们抛开复杂的术语，从一位潜在用户的角度，一起走近AION i60(逛导购)。

第一次看到AION i60(用车口碑)的官方图片，它给人的感觉并非张扬夺目，而是一种沉稳大气的科技感。车头被称为“幸福之门”的封闭式前脸，配合贯穿式的灯带和两侧独特的“Y”字形大灯，显得简洁而富有未来感。高耸的车头线条，甚至让它带上了一些中型SUV的气场，这对于看重车辆“体面感”的家庭用户来说，是个不错的开始。

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 95辆

将目光转向侧面，你会发现它的线条比较方正。作为一名更看重实用性的奶爸，我立刻意识到这种设计通常意味着对车内空间的友好。果不其然，其车身尺寸长宽高分别为4685/1854（1876）/1660mm，而轴距达到了2775mm。相比同门的AION V，车长增加了105mm，这多出来的部分很可能被巧妙用于优化乘坐和储物空间。悬浮式车顶和半隐藏式门把手这些时下流行的元素也没有缺席，在美观和降低风阻方面贡献了价值。车尾的守护之翼双层贯穿式尾灯颇具辨识度，结合宽体设计，让整车看起来非常稳健。



AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 95辆

值得一提的是，厂家提供了暖绒金、星河蓝等六种车身颜色，并采用了比同级多两道清漆的3C2B涂装工艺。这意味着在日常使用中，漆面的质感可能会更显莹润，同时也可能更耐得住细微剐蹭的考验，对于有小朋友的家庭，这算是一个贴心的细节。



对于增程式电动车，许多潜在用户，包括我在内，疑虑主要集中在三点：亏电时油耗会不会很高？动力会不会变弱？发动机启动时会不会很吵很抖？AION i60搭载的广汽自研“星源增程技术”，正是瞄准了这三大痛点而来。

亏电油耗：每升油发3.73度电，告别“亏电油耗焦虑”

传统观念里，增程车一旦电量不足，油耗表现往往不尽如人意。但i60增程版公布的数据让人眼前一亮：亏电状态下，百公里油耗可以低至5.5L。这个数字已经接近甚至优于一些

同级别的混合动力车型。实现这一效率的关键，在于其搭载的增程器拥有3.73kWh/L的油电转化效率，也就是说，每消耗一升汽油，可以发出3.73度电，这比行业常见的平均水平有所提升。



背后功臣是广汽第四代1.5L混动专用发动机，其有效热效率达到了43%。这意味着燃料中的能量被更充分地转化为机械能，再转化为电能。通过“火山型燃烧系统”、小孔径燃油喷射等技术，让燃油雾化更充分，燃烧更稳定高效。对于我们用户而言，直接的好处就是，即使在长途旅行中忘记充电或找不到充电桩，也不用过分担心燃油成本会急剧上升，大大减轻了里程焦虑。

亏电动力：85kW持续发电功率，高速超车依然从容

电量不足时动力衰减，是另一个让人头疼的问题。i60增程版的增程器持续发电功率达到了85kW，比一些同级产品高出20%以上。这意味着即使在电池电量较低时，车辆也能保持150km/h的持续高速行驶能力，动力输出不会有明显的衰减感。其驱动电机功率为180kW，确保了无论是满电还是亏电状态，都能提供相对稳定和充沛的动力。想象一下，在高速公路上需要超越慢车时，你无需担心因为电量问题而力不从心，这种信心对于安全驾驶至关重要。

静谧性：40dB怠速充电噪音，重塑增程车舒适体验

发动机介入时的噪音和振动，曾是影响增程车高级感的一大因素。AION i60在这方面下了功夫，并获得了中汽研认证的“静音之星AAA”成绩。数据显示，在其怠速充电时，车内的噪音仅为40分贝。40分贝是什么概念？大概比我们轻声翻书的声音还要安静。即使在120公里/小时的高速巡航状态下，车内噪音也控制在68.3分贝。这个表现，已经接近一些注重静谧性的高端SUV的水平。这得益于星源增程系统精密的控制策略，有效优化了发动机启停过程中的振动与噪音。对于注重车内家人休息质量，尤其是需要照顾婴幼儿睡眠的家庭来说，这个优势显得尤为可贵。

续航能力是新能源车的根本。AION i60增程版搭载了一块容量为29.165kWh的磷酸铁锂电池组，在CLTC标准下，纯电续航里程达到了210公里。对于大多数城市通勤族而言，这意味着如果日常通勤距离在30-40公里左右，基本可以实现每周只充电1-2次，大化地享受纯电出行带来的低成本和静谧体验。周末的近郊出游，也完全可以依靠纯电模式完成。

而当需要长途跋涉时，其综合续航里程可达1240公里。这个里程足以应对从北京到南京、上海到武汉这样的跨省行程，大大减少了途中补能的次数和规划压力。在补能效率上，i60支持3C快充技术，电量从30%充至80%仅需约15分钟，相当于一杯咖啡的休息时间，就能为接下来的行程储备足够的电能。

在用户关心的电池安全方面，i60搭载了广汽自研的弹匣电池2.0技术。厂家信息显示，该技术架构下的电池累计装车已超过130万组，累计行驶里程达到500亿公里，并保持了零自燃的安全记录。虽然未来需要持续观察，但这样的历史数据无疑为消费者选择增添了一份安心。

在智能化方面，AION i60搭载了广汽自研的GSD辅助驾驶系统。它通过3个毫米波雷达和7个摄像头的组合，实现了包括高速NDA领航辅助驾驶（如辅助跟车、车道保持、自主进出匝道等）和HPA智能泊车在内的功能。在实际高速长途驾驶中，这些功能能有效减轻驾驶者的疲劳感。而面对复杂的停车场景，智能泊车系统对新手司机或者在一些狭窄车位情况下，能提供不小的帮助。官方称该系统覆盖了大量常见交通场景，力求让科技服务于便捷安全的日常驾驶。

空间是家庭用户的核心诉求。2775mm的轴距为i60带来了比较宽敞的后排腿部空间。一个值得称赞的细节是，其后排车门的开合角度接近90°，这不仅方便老人和孩子上下车，也让安装儿童安全座椅变得轻松许多。后备厢采用双层设计，标准容积416升，可通过放倒后排座椅扩展至967升，据称可容纳多个标准行李箱，对于喜欢露营、自驾游或者需要装载婴儿车、采购大件物品的家庭来说，实用性很高。

车内设计营造出一种居家般的温馨感，提供了燕麦奶白、暖绒浅棕等几种低饱和度的内饰配色，搭配长达3765mm的氛围灯带，夜晚行车时能带来不错的氛围。一个有趣且颇具创意的配置是，i60配备了车规级的车外投影仪，支持“移动户外IMAX”功能。想象一下，在夏夜的郊外，一家人围坐在一起，用车载系统播放电影或游戏，投影在幕布或车身上，这无疑为户外休闲生活增添了别样的乐趣和仪式感。

纵观AION i60增程版，埃安品牌显然是有备而来。它以12.68万元的起步预售价，将技术重点放在了解决增程车长期以来被用户诟病的油耗、动力和噪音问题上。从目前公布的技术参数和实测数据看，其“星源增程系统”确实展现出了不错的能效水平、动力稳定性和静谧性。再加上针对家庭用户需求打造的大空间、注重安全的电池技术以及实用的辅助驾驶功能，i60在10-15万级紧凑型SUV市场中，构成了一个具有鲜明特点的选择。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 644辆

当然，最终的市场表现，还需要等待正式上市后的实际驾驶体验、长期口碑积累以及最终的价格定位。但无论如何，AION i60的出现，为那些既向往电动化出行低成本、高品质体验，又对长途续航存在焦虑的消费者，提供了一个新的、颇具吸引力的选项。它是否真的能成为你心目中的“理想家轿”？或许，只有亲身试驾过后，才能找到属于自己的答案。

亲爱的读者朋友们，看完这篇文章，你对埃安i60增程版有什么看法？是它的低油耗打动了你，还是其静谧性让你心动？或者你对增程式技术还有哪些疑问？欢迎在评论区留下你的真知灼见，我们一起交流探讨！

HTML版本：[12万级国民增程来了！AION i60能打破你的续航焦虑吗？](#)